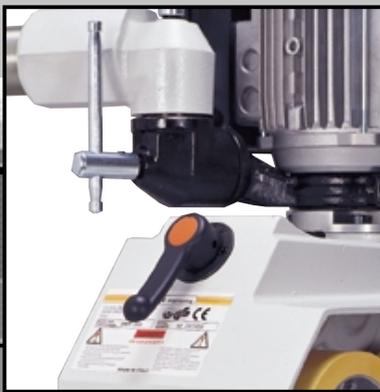


STEFF 2038 CI

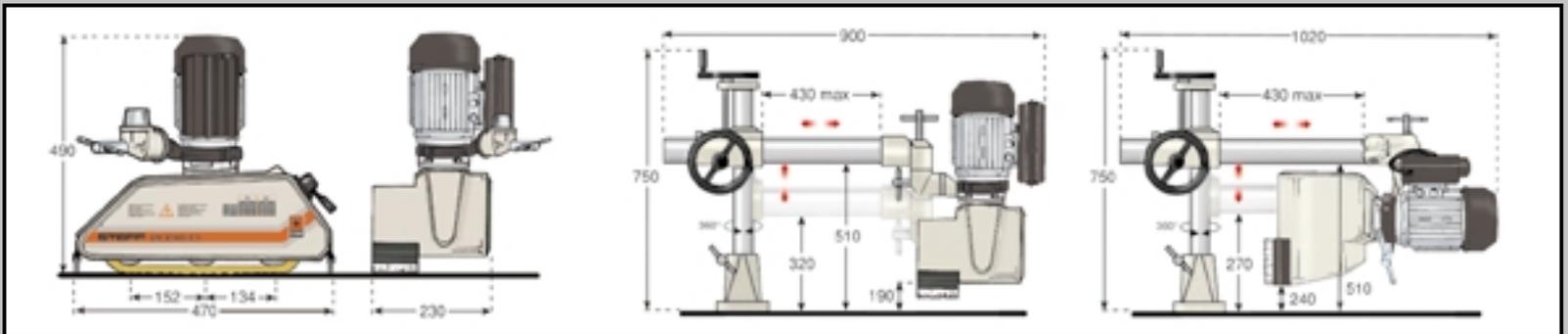




◀ LEVA DEL CAMBIO

- 3 cingoli - 8 velocità di avanzamento fisse, in avanti ed indietro
2 velocità si ottengono scambiando la posizione degli ingranaggi all'interno del carter
2 velocità per mezzo del commutatore sul motore a doppia polarità (1400 - 2800 r.p.m.)
La leva del cambio fa sì che si possa raddoppiare la gamma delle velocità disponibili e consentire all'operatore di selezionare la velocità più idonea al tipo di lavoro da realizzare
- 3 cingoli assicurano una maggiore aderenza al pezzo da trascinare, la superficie del tappeto è di 286 x 56 mm
L'avanzamento è adatto anche ai pezzi piccoli
- La potenza del motore garantisce qualsiasi tipo di trascinamento
- La verniciatura a polvere elettrostatica è resistente e protettiva

DIMENSIONI



- Gli ingranaggi intercambiabili sono sinterizzati e carbonitrurati e rinvenuti
- La vite senza fine dell'albero motore cementata e rettificata garantisce un perfetto accoppiamento con la corona in bronzo all'alluminio (BR/AL UNI 5275) del gruppo riduttore
- L'olio impiegato nel riduttore (tipo: Mellana 150 IP o equivalente) consente una lubrificazione illimitata nel tempo.

DATI TECNICI

POTENZA MOTORE	0,7/1 0,52/0,75	HP Kw	VELOCITÀ DI AVANZAMENTO			
VELOCITÀ DI AVANZAMENTO	2-4-5,5-6,5-11-13 16,5-33 (50Hz)	m/min				
N° PULEGGE	3					
N° CINGOLI	3	mm				
MISURA CINGOLO	17x21x830	mm				
CORSA MOLLEGGIO RULLI	20	mm				
PESO NETTO	60	Kg				
PESO LORDO	63	Kg				
			2 m/min	6,5 m/min	4 m/min	13 m/min
			5,5 m/min	16,5 m/min	11 m/min	33 m/min